

Nom:

Tel:

Modèle de bateau:



Ne jamais mesurer avec un cordage qui est extensible. Mesurer avec un décimètre assuré par un cordage de sécurité pour redescendre la drisse. Merci de bien vouloir reporter vos mesures en **mètre**.

Pour les mesures de A à D, hissez votre décimètre en butée avec la drisse de génois et reportez chaque mesure.

- A Longueur totale disponible guindant. Pour génois enrouleur, distance entre l'émerillon de drisse et la manille d'amure
- B Hauteur capelage / ancrage des haubans
- C Hauteur capelage / avant du rail
- D Hauteur capelage / arrière rail en contournant les haubans

Pour les mesures de E à H, commencez par attacher l'extrémité du décimètre à l'axe de l'étai. Les mesures sont horizontales sur le pont du bateau

- E Distance base étai / cadène
- F Distance base étai / avant du rail
- G Distance base étai / arrière du rail
- H Distance base étai / pied de mât (face avant)

Pour les mesures de I à K. Ces mesures sont transversales par rapport à l'axe du bateau.

- I Ecart latéral cadène
- J Ecart latéral avant rail
- K Ecart latéral arrière rail

L Génois classique Génois sur enrouleur

- A Distance entre les ancrages de la voile sur l'enrouleur ou sur l'étai
- N Hauteur amure depuis le pont
- O Hauteur engouneur depuis l'amure
- P Diamètre de la ralingue, mesure à prendre sur votre ancienne voile

Q Altitude arrière du rail / surface de l'eau

R Altitude avant du rail / surface de l'eau

S Altitude cadène / surface de l'eau

T Altitude ancrage de l'étai / surface de l'eau

