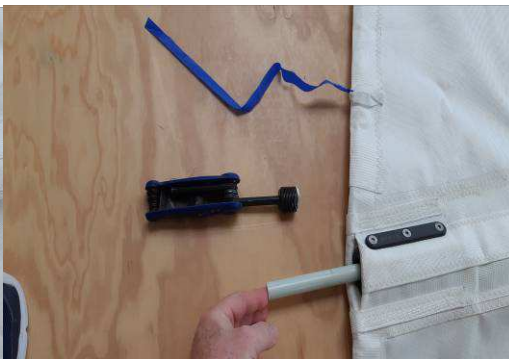


CHUTE



Démontez le bouchon du boîtier de chute (Clé 6 pans)



Glissez la latte dans le gousset bien droite et en butée dans le boîtier de guindant

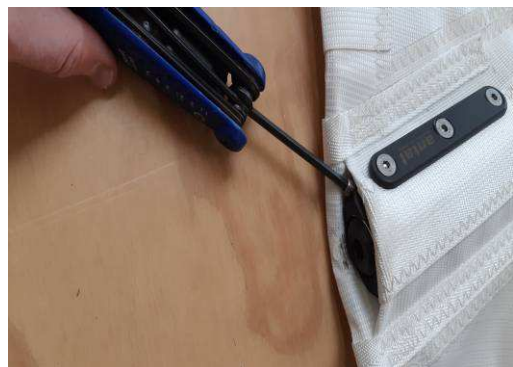


Remettez le bouchon en vissant doucement sans forcer

Important :

Assurez-vous que la cale en Téflon, située à l'extrémité de la vis pointeau qui vient en contact avec le bouchon pour le bloquer soit bien à l'intérieur du trou sans dépasser dans le boîtier. Ne pas mettre la vis pointeau inox directement en contact avec le filetage du bouchon, cela risque de l'endommager.

Régulez la tension de latte pour qu'elle ne bouge pas dans le gousset. Des plis horizontaux le long de gousset sont signe de surtension.



Vissez ensuite la vis pointeau (Clé 6 pans)

Vérifiez régulièrement la tension des lattes, et la présence des vis pointeaux dans les boîtiers.

GUINDANT



Soit vous vissez directement le cardan inox dans le bouchon de guindant



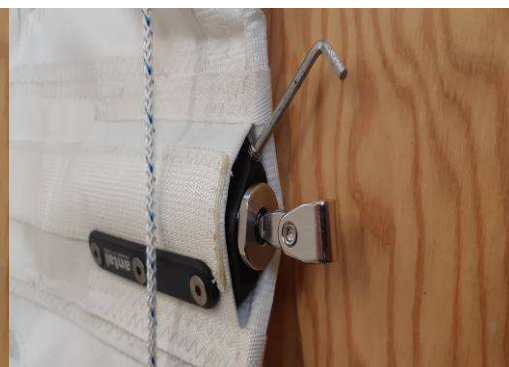
Ou dévissez le bouchon inox de guindant



Vissez le cardan



Et vissez ensuite le bouchon inox dans le boîtier sans forcer



Serrez la vis pointeau inox (Clé 6 pans)

Important :

Assurez-vous que la cale en Téflon, située à l'extrémité de la vis pointeau qui vient en contact avec le bouchon inox pour le bloquer soit bien à l'intérieur du trou sans dépasser dans le boîtier.

Ne pas mettre la vis pointeau inox directement en contact avec le filetage du bouchon, cela risque de l'endommager.