

## CONSEILS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DES VOILES MEMBRANES

### Installation

#### Génois enrouleur :

Fixez, avec les manilles, la drisse et la tête de la voile sur l'émerillon, et la manille de l'amure au dessus du tambour,

Ensuite, il est **indispensable** de mettre la ralingue dans l'engoueur à l'aide d'un guide ralingue,

Mettez les lattes dans les goussets verticales (**ATTENTION** : pour les lattes profilées la partie fine doit être à l'avant du gousset et la partie épaisse à l'arrière),

Hissez la voile puis roulez là **sans trop serrer** (pour bien positionner les lattes Roller Batten).

#### Grand Voile :

Mettez les lattes et le système de maintien velcro à l'aide d'un chausse lattes (voir « Notice Mise en place des lattes » sur [www.jadevoile.fr](http://www.jadevoile.fr) rubriques « Docs Techniques »),

Enfilez le patin d'écoute ou la sangle velcro,

Fixez le point d'écoute sur la bordure, et l'amure sur le vit de mulet,

Mettez les coulisseaux, ou la ralingue, dans le mat à l'aide d'un guide ralingue.

### Utilisation

Détendez la drisse, les nerfs de chute et les nerfs de bordure **après chaque sortie afin d'éviter le sur-étarquage**,

Ne laissez **pas faseyer vos voiles** (risque de délaminage), ne **pas sur-border**, laissez « respirer » vos voiles,

**Respectez les préconisations d'utilisation** afin d'éviter les risques de déformation des fibres de la voile.

Rappel : *Données indicatives et variables selon le type de bateau, programme de navigation...*

Type de voile	Préconisation	Type de voile	Préconisation
<b><u>GENOIS</u></b>	Force de vent apparent	<b><u>GRAND VOILE</u></b>	Force de vent apparent
Léger	5 à 10 knts	Ris 1	15 à 18 knts
Médium	12 à 20 knts	Ris 2	22 à 25 knts
Lourd	21 à 26 knts	Ris 3 (si existant)	28 à 30 knts
Solent	25 à 30 knts		

## Protection

Protégez les zones de ragage recto/verso (balcon avant, chandelier, barre de flèche),  
Positionnez les **patchs adhésifs** fournis en kit.

## Nettoyage

Ne **rincez** pas systématiquement vos voiles à chaque sortie mais **2 à 3 fois par an**,  
Faites **bien sécher** vos voiles (sans les faire faseyer) pour éviter les **risques de développement de moisissures**, surtout sur les taffetas. (l'humidité, la chaleur et le confinement sont les premières sources de moisissures),  
*N.B : Les fournisseurs ne garantissent pas le risque de développement de moisissures, il en est de même pour JADE VOILE .*

## Rangement

**Roulez** la voile et mettez la dans un **sac Tube de Rangement** ou un **sac de Pont** (Nous pouvons réaliser sur mesure des « sacs de Ponts » en simple/double zip, traité UV ou non),  
Protégez vos voiles grâce à un **taud de Grand de Voile**, un **Lazy Bag** et une **housse de Génois**,  
Evitez de laisser trop longtemps vos voiles à poste si vous ne les utilisez pas.

## Réglages

La qualité des drisses, des écoutes et de l'accastillage est primordial pour un réglage optimum de vos voiles (drisses et écoutes avec âme en Dyneema et gaine 32 fuseaux minimum),  
**Faites des repères visuels** (barre de flèche, chariots, drisse...) pour affiner les réglages, et **notez vos réglages** sur un carnet (« Tuning Guide »),

### Réglage du mât :

Pensez à faire régler ou vérifier le réglage de votre mât par JADE GREEMENT (Vérification symétrie, tensions haubans, étui, pataras...),

### Etat de la carène :

Une carène propre et bien entretenue est indispensable. Si vous avez un bateau avec des bi-safrans, veillez à leur bonne symétrie et leur bon réglage,

Un guide de réglages avec les conseils des bases de réglages est à votre disposition sur demande ou, sur notre site internet [www.jadevoile.fr](http://www.jadevoile.fr) rubriques « Docs Techniques ».

## Sensibilité des fibres

La fibre idéale n'existe pas. Tout est affaire de compromis.

	Carbone	Spectra Dyneema	Kevlar 49 Black Aramide	Kevlar 29 Twaron SM	Pentex	Polyester (Dacron)
<b>Famille</b>	Carbone	Polyéthylène	Aramide	Aramide	Polyester	Polyester
<b>Module</b>	1200-2500	1250	940	600	250	80-120
<b>Ténacité</b>	20-40	33	de 23 à 28	23	10	5-8
<b>Résistance aux UV</b>	Non affecté	6-7 mois	5 mois	3 mois	7 mois	6 mois
<b>Perte de performance à la flexion</b>	30-100%	Non affecté	28%	25%	5%	Non affecté
<b>Utilisation</b>	Grand prix	Grande croisière-course au large	Grand Prix-IMS	Régates nationales	Monotypes Haut niveau	Voiles de série, régates de club
<b>+</b>	Performances exceptionnelles, résistance aux UV	Résistance au pliage, à la rupture et aux UV	Légèreté, allongement quasi-nul	Légèreté, faible allongement	Bon intermédiaire entre Dacron et Aramides	Solide, bon marché, large gamme
<b>-</b>	Ne supporte pas la flexion, prix	Parfois difficile à mettre en oeuvre, Prix	Sensibles à la flexion et aux UV, prix	Sensibles à la flexion et aux UV, prix	Ne peut pas être tissé serré, donc réduit aux laminés	Se déforme assez facilement

**Module Initial** : c'est la capacité intrinsèque d'une fibre à résister à l'élongation. Plus le module est élevé, moins la fibre a tendance à s'allonger.

**Ténacité** : Elle indique l'effort requis avant la rupture d'une fibre de poids donné. Plus le chiffre est élevé, meilleure est la ténacité.

**Carbone / Kevlar** : Matériaux conducteurs avec phénomène d'électrolyse et qui est susceptible d'oxyder et faire rouiller les anneaux ou les œillets inox sertis (non garantis par JADE VOILE).

## Exclusion de garantie

Chaque voile de régates ( Gamme RACING) étant considéré comme un prototype, JADE VOILE décline toute garantie en cas d'utilisation de ses voiles en compétition, régates, course croisière... (Voir Conditions Générales de Vente JADE VOILE)